RONDA 2:

ENCUESTA SOBRE OPCIONES

PLAN CHATTANOOGA

El Plan Chattanooga es un esfuerzo por involucrar a la comunidad en la creación de planes detallados para todas las zonas de la ciudad. En la anterior "Encuesta de Lanzamiento" hicimos algunas preguntas generales. Esta Encuesta de Opciones profundiza en cuestiones específicas.

Vivienda **Comercial** **Parques** **Transporte**

¿Qué zona de la ciudad le interesa más?

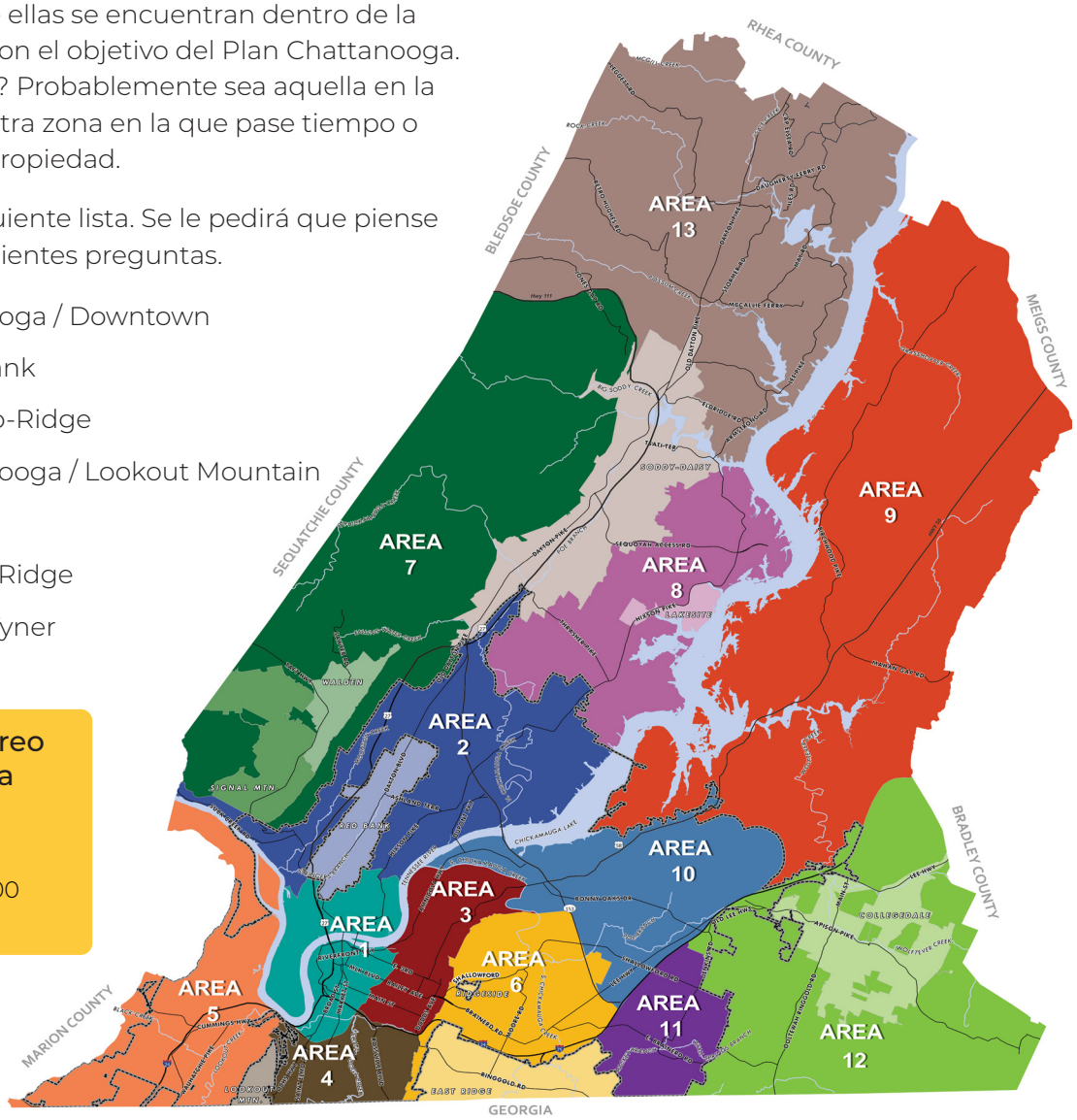
El condado de Hamilton se ha dividido en trece áreas a efectos de planificación y ocho de ellas se encuentran dentro de la ciudad. Estas ocho áreas son el objetivo del Plan Chattanooga. ¿Qué área le interesa más? Probablemente sea aquella en la que vive, pero podría ser otra zona en la que pase tiempo o tenga un negocio u otra propiedad.

Marque esa área en la siguiente lista. Se le pedirá que piense sobre esta área en las siguientes preguntas.

- ○ Área 1: North Chattanooga / Downtown
- ○ Área 2: Hixson / Red Bank
- ○ Área 3: Historic River-to-Ridge
- ○ Área 4: Sur de Chattanooga / Lookout Mountain
- ○ Área 5: Lookout Valley
- ○ Área 6: Brainerd / East Ridge
- ○ Área 10: Highway 58 / Tyner
- ○ Área 11: East Brainerd

Por favor envíe por correo o entregue su encuesta completada a:

Regional Planning Agency
1250 Market Street, Suite 2000
Chattanooga, TN 37402



RPA
Chattanooga-Hamilton County
Regional Planning Agency

Parques, vías verdes y sistemas naturales

1. Mi parque favorito: nombre su parque favorito de su zona. ¿Qué tiene de bueno ese lugar?

_____

2. El reciente Plan de Parques y Aire Libre (POP, por sus siglas en inglés) propuso una iniciativa para invertir en parques de vecindario. ¿Cuál de los siguientes tipos de parques es más necesario en su zona? (elija dos)

- ○ Espacios de juegos para niños o pequeños parques urbanos
- ○ Parques vecinales de tamaño medio
- ○ Parques regionales o especiales (a gran escala)
- ○ Espacios abiertos naturales/ Reservas forestales
- ○ Vías verdes para peatones y bicicletas

3. ¿Qué características le gustaría más ver en los parques de su zona? (seleccione hasta cinco)

- ○ Senderos/ Pistas para caminar
- ○ Árboles y elementos naturales
- ○ Huertos comunitarios
- ○ Equipamiento de patio de juegos
- ○ Material de entrenamiento
- ○ Pistas de tenis
- ○ Pistas de pickleball
- ○ Campos de pelota
- ○ Mesas para picnic
- ○ Más/mejores baños
- ○ Más/mejor estacionamiento
- ○ Otros _____

4. Las vías verdes pueden servir como conectores entre destinos. Si se construyeran nuevas vías verdes en esta zona, ¿qué tipos de destinos es más importante conectar? (Seleccione hasta tres)

- ○ Parques
- ○ Escuelas
- ○ Centros comerciales
- ○ Vecindarios
- ○ Empleadores principales
- ○ Otros _____

5. ¿Apoyaría alguna de las siguientes políticas para limitar los impactos del desarrollo en los sistemas naturales de nuestra zona (no lo apoyo a lo apoyo totalmente)?

	No lo apoyo — Lo apoyo totalmente
A. Prohibir el desarrollo o la alteración del suelo en llanuras aluviales	1 — 2 — 3 — 4 — 5
B. Reducir la cantidad de desarrollo o alteración del terreno permitida en las llanuras aluviales (pero no prohibirla).	1 — 2 — 3 — 4 — 5
C. Prohibir el desarrollo o la alteración del suelo en las crestas y laderas de las montañas	1 — 2 — 3 — 4 — 5
D. Reducir la cantidad de desarrollo o alteración del suelo permitida en las crestas y laderas de las montañas (pero no prohibirla).	1 — 2 — 3 — 4 — 5
E. Proteger las copas de los árboles existentes limitando la tala para nuevos desarrollos	1 — 2 — 3 — 4 — 5
F. Trabajar con grupos sin ánimo de lucro o comunitarios para adquirir terrenos	1 — 2 — 3 — 4 — 5
G. Dejar en vigor las políticas existentes, ya que son suficientes	1 — 2 — 3 — 4 — 5

Centros y corredores comerciales

1. ¿Con qué probabilidad apoyaría los siguientes tipos de desarrollo comercial a medida que se reurbanicen los corredores o centros comerciales existentes?

Comercios en la calle principal (uso mixto a pequeña escala y para el tránsito peatonal)

No es probable 1 2 3 4 5 Es muy probable

Uso mixto y para el tránsito peatonal

No es probable 1 2 3 4 5 Es muy probable

Tiendas independientes

No es probable 1 2 3 4 5 Es muy probable

Centros comerciales tipo “drive-up strip” (con acceso en el auto)

No es probable 1 2 3 4 5 Es muy probable

2. ¿Hasta qué punto es importante que el futuro desarrollo comercial sea de “uso mixto y para el tránsito peatonal” en contraposición a un comercio de tipo “drive-up strip”?

- ○ Muy importante. Los códigos de zonificación deberían exigir un desarrollo para el tránsito
- ○ Algo importante. El Plan debería fomentar el desarrollo para el tránsito peatonal.
- ○ Sin opinión.
- ○ No es importante. De hecho, prefiero un desarrollo minorista suburbano al que pueda llegar en auto.

3. Piense en pequeños centros comerciales de vecindario, quizás con un pequeño restaurante, salón de belleza u oficina de propiedad local. ¿Hasta qué punto apoyaría usted a un pequeño grupo de comercios de este tipo en una intersección cercana a su vecindario (a poca distancia a pie)?

No es probable 1 2 3 4 5 Es muy probable

4. ¿Con qué probabilidad iría a pie a un pequeño grupo de comercios? (suponiendo que existan rutas seguras).

No es probable 1 2 3 4 5 Es muy probable

5. ¿Qué importancia tienen para usted el aspecto y la calidad del desarrollo, como el paisajismo o la señalización, de los lugares comerciales?

No es probable 1 2 3 4 5 Es muy probable

Vivienda

Las preguntas 1-3 se refieren a los siguientes tipos de vivienda de densidad media.

Vivienda unifamiliar en parcela pequeña

Casas adosadas

Viviendas de 2 unidades

Edificios de 4 a 8 unidades

Edificios de varias unidades

Patio de bungalows

1. ¿Hasta qué punto es probable que apoye este tipo de viviendas dentro o en las afueras de su vecindario?

	No lo apoyo — Lo apoyo totalmente
A. Vivienda unifamiliar en parcela pequeña	1 — 2 — 3 — 4 — 5
B. Casas adosadas	1 — 2 — 3 — 4 — 5
C. Viviendas de 2 unidades	1 — 2 — 3 — 4 — 5
D. Patio de bungalows	1 — 2 — 3 — 4 — 5
E. Edificios de 4 a 8 unidades	1 — 2 — 3 — 4 — 5
F. Edificios de varias unidades	1 — 2 — 3 — 4 — 5

2. ¿Qué probabilidad hay de que apoye alguno de estos tipos en un centro o corredor comercial?

	No lo apoyo — Lo apoyo totalmente
A. Vivienda unifamiliar en parcela pequeña	1 — 2 — 3 — 4 — 5
B. Casas adosadas	1 — 2 — 3 — 4 — 5
C. Viviendas de 2 unidades	1 — 2 — 3 — 4 — 5
D. Patio de bungalows	1 — 2 — 3 — 4 — 5
E. Edificios de 4 a 8 unidades	1 — 2 — 3 — 4 — 5
F. Edificios de varias unidades	1 — 2 — 3 — 4 — 5

Vivienda

3. ¿En qué parte de su área apoyaría ver más viviendas de densidad media o mixta? (seleccione todas las opciones que correspondan)

- ○ Junto a un centro comercial
- ○ Junto a una empresa o industria importante
- ○ Junto a viviendas unifamiliares que ya existen
- ○ Junto a una escuela
- ○ Junto a otras viviendas multifamiliares que ya existen
- ○ Otros_____

4. Cuando piensa en la construcción de nuevas viviendas, ¿qué importancia tiene cada una de las siguientes características?

	No es importante — Es muy importante
A. Conexiones de bicicletas y senderos con los vecindarios adyacentes	1 — 2 — 3 — 4 — 5
B. Conexiones peatonales con las zonas comerciales cercanas	1 — 2 — 3 — 4 — 5
C. Calidad del diseño de la vivienda	1 — 2 — 3 — 4 — 5
D. Diseño del paisaje urbano (árboles en las calles, iluminación, banquetas)	1 — 2 — 3 — 4 — 5
E. Parques, escuelas u otros usos comunitarios incluidos como parte del vecindario	1 — 2 — 3 — 4 — 5
F. Una mezcla de tipos de vivienda dentro del vecindario	1 — 2 — 3 — 4 — 5

Transporte

1. ¿Cuáles de los siguientes servicios o mejoras de transporte preferiría que tuvieran prioridad en términos de financiación en su zona? (seleccione hasta tres)

- ○ Cruces peatonales
- ○ Nuevas carreteras
- ○ Carreteras más anchas
- ○ Nuevas aceras
- ○ Rampas para minusválidos
- ○ Pavimentación de carreteras
- ○ Senderos todoterreno o vías verdes
- ○ Carriles para bicicletas
- ○ Estaciones de bicicletas compartidas
- ○ Otros:_____
- ○ Nuevas rutas de autobús
- ○ Servicios de autobús más frecuentes
- ○ Paradas de autobús
- ○ Reparación de las aceras existentes

2. ¿Qué probabilidad hay de que apoye cada uno de estos enfoques para abordar la congestión del tráfico?

	No es probable — Es muy probable
A. Carriles para bicicleta: añadir nuevos carriles para bicicleta	1 2 3 4 5
B. Cambios en semáforos e intersecciones	1 2 3 4 5
C. Adopción de nuevas tecnologías (como scooters, vehículos autónomos, etc.)	1 2 3 4 5
D. Tránsito: hacer que el nuevo servicio de tránsito sea más cómodo y conveniente	1 2 3 4 5
E. Más desarrollo de uso mixto y para el tránsito peatonal que podría reducir los desplazamientos en vehículo	1 2 3 4 5
F. Vías verdes: nuevas conexiones de vías verdes entre destinos	1 2 3 4 5
G. Ampliación de carreteras: añadir carriles para proporcionar más capacidad en algunas zonas	1 2 3 4 5
H. Aceras: añadir nuevas aceras para que caminar sea una opción	1 2 3 4 5
I. Una red de calles conectadas	1 2 3 4 5

3. ¿Hasta qué punto es importante tener la opción de ir andando o en bicicleta a este tipo de destinos desde su lugar de residencia?

	No es importante — Es muy importante
A. Escuelas	1 2 3 4 5
B. Empleo/trabajos	1 2 3 4 5
C. Zonas comerciales	1 2 3 4 5
D. Parques/áreas recreativas	1 2 3 4 5

4. ¿Hasta qué punto está de acuerdo o en desacuerdo con la siguiente afirmación? Las nuevas viviendas multifamiliares deberían agruparse dentro de las zonas comerciales, o junto a ellas, para ayudar a que las opciones de transporte, como caminar, montar en bicicleta y el tránsito, sean más factibles.

Totalmente en desacuerdo — Totalmente de acuerdo

1 2 3 4 5

Háblenos de usted

Por favor comparta un poco sobre usted. Saber a quién hemos llegado y quién nos falta nos ayuda para asegurarnos de que incluimos todas las voces en el proceso.

1.¿Cuáles son sus conexiones con la zona de la ciudad que ha identificado? (marque todas las opciones que correspondan)

- ○ Soy propietario de la casa en la que vivo
- ○ Alquilo la casa en la que vivo
- ○ Trabajo en un negocio local
- ○ Tengo un negocio
- ○ Otros: _____
- ○ Poseo otras propiedades

2. ¿En qué código postal vive actualmente? _____

3. ¿Cuánto tiempo lleva viviendo en Chattanooga?

- ○ 0-4 años
- ○ 5-19 años
- ○ Más de 20 años

4. ¿Con qué grupo racial se identifica más?

- ○ Asiático
- ○ Blanco
- ○ Negro/afroamericano
- ○ Dos o más razas
- ○ Nativo americano
- ○ Otros: _____

5. ¿Es usted hispano / latinx?

- ○ Sí
- ○ No

6. ¿Cuál es su edad?

- ○ Menor de 15 años
- ○ 15-24 años
- ○ 25-34 años
- ○ 35-44 años
- ○ 45-54 años
- ○ 55-64 años
- ○ 65 años o más

7. ¿Cuál es su nivel más alto de educación?

- ○ Inferior a bachillerato
- ○ Diploma de bachillerato
- ○ Algunos estudios universitarios
- ○ Título de Asociado
- ○ Título de Licenciatura
- ○ Maestría / Doctorado (Ph. D.)

8. ¿Cuál es el nivel de ingresos de su hogar?

- ○ Menos de $40,000
- ○ $40,000 - $60,000
- ○ Más de $60,000

9. ¿Cómo se enteró del Plan Chattanooga?

- ○ De boca en boca
- ○ Periódico/Anuncio
- ○ Facebook / Twitter / etc.
- ○ Cartel/Folleto
- ○ Sitio web de la ciudad o de RPA
- ○ Correo electrónico
- ○ Noticias en línea

10. Ha participado anteriormente en el Plan Chattanooga (seleccione todas las que correspondan)

- ○ No
- ○ Sí, completé la encuesta de lanzamiento entre agosto y septiembre de 2023
- ○ Sí, asistí a una reunión vecinal, de la cámara u otra reunión cívica sobre el Plan

¡Inscríbase para ganar!
Gracias por completar la encuesta, por favor proporcione su información de contacto para tener la oportunidad de ganar una de las tres tarjetas regalo de $25 de Amazon

Nombre: _____

Correo electrónico: _____

Teléfono: _____